



## ► Actas

## 1A

Conferencia Internacional del Trabajo - 110.<sup>a</sup> reunión, 2022

Fecha: 3 de junio de 2022

---

# Informes de la Comisión de Asuntos Generales

## Primer informe

### Índice

	<b>Página</b>
Elección de la Mesa de la Comisión y del Ponente.....	3
Aprobación de las enmiendas al Código del Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006, en su versión enmendada (MLC, 2006) .....	3
Anexo. Enmiendas al Código relativas a las reglas 1.4, 2.5, 3.1, 3.2, 4.1, 4.3 y 4.4, y a los anexos A2-I y A4-I del MLC, 2006 .....	5

## Elección de la Mesa de la Comisión y del Ponente

1. De conformidad con el artículo 37, 2) del Reglamento, la Comisión eligió a los siguientes miembros de su Mesa y a un Ponente:

**Presidente:** Embajador Salomon Ehet (miembro gubernamental, Camerún)

**Vicepresidenta empleadora:** Sra. Renate Hornung-Draus (miembro empleadora, Alemania)

**Vicepresidenta trabajadora:** Sra. Catelene Passchier (miembro trabajadora, Países Bajos)

**Ponente:** Sr. Amos HOSEA KUJE (miembro gubernamental, Nigeria)

2. De conformidad con el artículo 37, 6) del Reglamento, la Mesa aprobó el primer informe de la Comisión que le había presentado el Ponente.

## Aprobación de las enmiendas al Código del Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006, en su versión enmendada (MLC, 2006)

3. En su cuarta reunión, Parte II, celebrada en Ginebra del 5 al 13 de mayo de 2022, el Comité Tripartito Especial establecido en virtud del artículo XIII del Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006, en su versión enmendada (MLC, 2006) adoptó, de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 4 del artículo XV del MLC, 2006, ocho enmiendas a las disposiciones del Código relativas a la aplicación de las siguientes reglas:
  - Regla 1.4 (Contratación y colocación);
  - Regla 2.5 (Repatriación);
  - Reglas 3.1 y 4.4 (Alojamiento y servicios de esparcimiento)/(Acceso a instalaciones de bienestar en tierra);
  - Regla 3.2 (Alimentación y servicio de fonda);
  - Regla 4.1 (Atención médica a bordo de buques y en tierra);
  - Regla 4.3 (Protección de la seguridad y la salud y prevención de accidentes), y
  - Anexos A2-I y A4-I.
4. Las enmiendas adoptadas por el Comité Tripartito Especial fueron comunicadas por su Presidente a la Mesa del Consejo de Administración, que, a su vez, las transmitió a la Conferencia para su aprobación. En su sesión de apertura, la Conferencia decidió remitir las enmiendas a la Comisión de Asuntos Generales con miras a su examen y la adopción de medidas de seguimiento.
5. Se solicitó a la Comisión que tomara nota de esas enmiendas (ILC.110/D.2) y las transmitiera a la plenaria para su aprobación mediante una votación nominal. De conformidad con el plan de trabajo provisional incluido en las disposiciones operativas de la presente reunión de la Conferencia, la votación está prevista para el lunes 6 de junio de 2022. Las enmiendas presentadas a la Conferencia para su aprobación se reproducen en el anexo del presente documento.

6. La Vicepresidenta trabajadora señaló que la gente de mar eran trabajadores de primera línea que desempeñaban un papel fundamental en las cadenas mundiales de suministro. Como resultado de las restricciones a raíz de la pandemia de COVID-19, habían permanecido lejos de sus hogares tras el vencimiento de sus contratos, sin licencias en tierra y sin acceso —o con un acceso deficiente— a Internet. Observó que esto también había repercutido en su salud mental. Encomió a la Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte, que, junto con la Cámara Naviera Internacional y el Consejo Internacional de Empleadores Marítimos, había realizado esfuerzos para reducir la gravedad de la crisis de los cambios de tripulación. A este respecto, recordó la [Resolución sobre cuestiones relativas al trabajo marítimo y la pandemia de COVID-19](#), que había sido adoptada por el Consejo de Administración en diciembre de 2020. El Comité Tripartito Especial, sobre la base de las enseñanzas extraídas durante ese periodo, había adoptado importantes enmiendas. Para concluir, se refirió a la importancia de establecer expresamente en once meses la duración máxima del periodo de servicio a bordo, un tema que se había aplazado a la siguiente reunión del Comité Tripartito Especial.
7. La Vicepresidenta empleadora recordó que las enmiendas habían sido adoptadas por una gran mayoría de miembros del Comité Tripartito Especial. En particular, los armadores habían votado unánimemente en favor de las ocho enmiendas. La mayor parte de los cambios adoptados se habían producido como resultado de las drásticas consecuencias de la pandemia en los asuntos marítimos. Habida cuenta de que la gente de mar había resultado particularmente afectada por las medidas adoptadas por diversos países, al Grupo de los Empleadores le complacía observar que el MLC, 2006 ahora incorporaría disposiciones para abordar la situación.
8. ***La Comisión de Asuntos Generales, tras tomar nota de las enmiendas adoptadas por el Comité Tripartito Especial en su cuarta reunión (Parte II, del 5 al 13 de mayo de 2022), decidió transmitir esas enmiendas a la plenaria y recomendar su aprobación por la Conferencia mediante la votación nominal que se celebraría el 6 de junio de 2022.***

## Anexo

### Enmiendas al Código relativas a las reglas 1.4, 2.5, 3.1, 3.2, 4.1, 4.3 y 4.4, y a los anexos A2-I y A4-I del MLC, 2006

#### Enmienda al Código relativa a la regla 1.4 – Contratación y colocación

##### Norma A1.4 – Contratación y colocación

Substituir el inciso vi) del apartado c) del párrafo 5 por el siguiente:

- vi) establezcan un sistema de protección, por medio de un seguro o de una medida apropiada equivalente, para indemnizar a la gente de mar por las pérdidas pecuniarias que esta podría tener a raíz del incumplimiento de las obligaciones que para con ella tenga el servicio de contratación o colocación o el armador en virtud del acuerdo de empleo de la gente de mar, y garanticen que se informe a la gente de mar de sus derechos en virtud de ese sistema antes o durante el proceso de contratación.

#### Enmienda al Código relativa a la regla 2.5 – Repatriación

##### Norma A2.5.1 – Repatriación

Insertar un nuevo párrafo 9 y reenumerar el párrafo subsiguiente:

9. Los Miembros deberán facilitar la pronta repatriación de un marino, incluso si consideran que el marino está abandonado en el sentido del párrafo 2 de la norma A2.5.2. Los Estados del puerto, los Estados del pabellón y los Estados que suministran mano de obra deberán cooperar para garantizar que a los marineros contratados a bordo de un buque para reemplazar a la gente de mar que hubiera sido abandonada en su territorio o en un buque que enarbore su pabellón, se les reconocerán los derechos y prestaciones previstos en el presente Convenio.

#### Enmiendas al Código relativas a las reglas 3.1 y 4.4 – Alojamiento y servicios de esparcimiento/Acceso a instalaciones de bienestar en tierra

##### Norma A3.1 – Alojamiento y servicios de esparcimiento

Substituir el párrafo 17 por el siguiente:

17. A bordo de los buques se deberán facilitar a toda la gente de mar instalaciones, comodidades y servicios de esparcimiento, incluida la conectividad social, apropiados y adaptados para atender a las necesidades específicas de la gente de mar que debe vivir y trabajar en los buques, que estén en conformidad con la regla 4.3 y las disposiciones del Código relativas a la protección de la seguridad y la salud y la prevención de accidentes.

##### Pauta B3.1.11 – Instalaciones de esparcimiento, y disposiciones relativas al correo y a las visitas a los buques

Substituir el apartado j) del párrafo 4 por el siguiente:

- j) un acceso razonable a las comunicaciones telefónicas entre el buque y tierra, cuando las haya, a precio razonable.

Insertar un nuevo párrafo 8:

8. Los armadores deberían proporcionar, en la medida en que sea razonablemente factible, a la gente de mar a bordo de sus buques, acceso a Internet, con tarifas, cuando las haya, a un precio razonable.

#### **Pauta B4.4.2 – Instalaciones y servicios de bienestar en los puertos**

Insertar un nuevo párrafo 5 y renumerar los párrafos siguientes:

5. Los Miembros deberían proporcionar, en la medida que sea razonablemente factible, a la gente de mar a bordo de los buques en sus puertos y fondeaderos asociados, acceso a Internet, con tarifas, cuando las haya, a un precio razonable.

#### **Enmiendas al Código relativas a la regla 3.2 – Alimentación y servicio de fonda**

##### **Norma A3.2 – Alimentación y servicio de fonda**

Substituir los apartados *a)* y *b)* del párrafo 2 por lo siguiente:

- a)* habida cuenta del número de marinos a bordo, de sus exigencias religiosas y prácticas culturales en relación con los alimentos, y de la duración y naturaleza de la travesía, el abastecimiento de víveres y agua potable deberá ser adecuado en cuanto a su cantidad, valor nutritivo, calidad y variedad, y deberá ser gratuito durante el periodo de contratación;
- b)* la organización y el equipo del servicio de fonda permitirán suministrar a la gente de mar comidas adecuadas, variadas, equilibradas y nutritivas, preparadas y servidas en condiciones higiénicas, y

Substituir el apartado *a)* del párrafo 7 por el siguiente:

- a)* las provisiones de víveres y agua potable en cuanto a su cantidad, valor nutritivo, calidad y variedad;

#### **Enmiendas al Código relativas a la regla 4.1 – Atención médica a bordo de buques y en tierra**

##### **Norma A4.1 – Atención médica a bordo de buques y en tierra**

Insertar nuevos párrafos 5 y 6:

5. Todos los Miembros deberán velar por que la gente de mar que necesite una atención médica inmediata sea desembarcada rápidamente de los buques que se encuentran en su territorio, y tenga acceso a instalaciones médicas en tierra para recibir un tratamiento apropiado.

6. Cuando un marino muere durante una travesía del buque, el Miembro en cuyo territorio se haya producido el fallecimiento, o si este fallecimiento tiene lugar en alta mar, el Miembro en cuyas aguas territoriales el buque entre a continuación deberá facilitar la repatriación del cuerpo o las cenizas del marino fallecido, a cargo del armador, según los deseos del marino o de sus parientes más próximos, según proceda.

### Pauta B4.1.3 – Atención médica en tierra

Insertar nuevos párrafos 4 y 5:

4. Todo Miembro debería velar por que a la gente de mar no se le impida desembarcar por razones de salud pública, y por que pueda reponer provisiones en sus almacenes y reabastecerse de combustible, agua, víveres y suministros.

5. Debería considerarse que la gente de mar necesita asistencia médica inmediata en los siguientes casos, aunque no únicamente:

- a) lesiones o enfermedades graves;
- b) lesiones o enfermedades que podrían conducir a una discapacidad temporal o permanente;
- c) enfermedad transmisible que pueda propagarse a otros miembros de la tripulación;
- d) lesiones resultantes de fracturas de huesos, hemorragias graves, fracturas de dientes, inflamación dental o quemaduras graves;
- e) dolores intensos que no pueden tratarse a bordo del buque, teniendo en cuenta el modo operativo del buque, la disponibilidad de analgésicos apropiados y los efectos para la salud de tomarlos por un largo periodo de tiempo;
- f) riesgo de suicidio, y
- g) recomendación de un tratamiento en tierra por un servicio consultivo de telemedicina.

### Pauta B4.1.4 – Asistencia médica a otros buques y cooperación internacional

Substituir el apartado *k)* del párrafo 1 por el siguiente:

- k)* adoptar disposiciones oportunas para repatriar lo antes posible los cuerpos o las cenizas de la gente de mar fallecida, de conformidad con los deseos que manifiesten el marino o sus parientes más próximos, según proceda.

## **Enmienda al Código relativa a la regla 4.3 – Protección de la seguridad y la salud y prevención de accidentes**

### Norma A4.3 – Protección de la seguridad y la salud y prevención de accidentes

Substituir el apartado *b)* del párrafo 1 por el siguiente:

- b)* precauciones razonables para prevenir los accidentes del trabajo, las lesiones y las enfermedades profesionales a bordo de los buques, en particular a través del suministro a la gente de mar de todo equipo de protección personal necesario en tallas apropiadas, y de medidas para reducir y prevenir el riesgo de exposición a niveles perjudiciales de factores ambientales y de sustancias químicas, así como al riesgo de lesiones o enfermedades que puedan derivarse del uso del equipo y de la maquinaria a bordo de buques;

## **Enmiendas al Código relativas a la regla 4.3 – Protección de la seguridad y la salud y prevención de accidentes**

### Norma A4.3 – Protección de la seguridad y la salud y prevención de accidentes

Substituir el texto introductorio del párrafo 5, insertar un nuevo apartado *a)* y reenumerar los apartados siguientes:

5. Todo Miembro deberá asegurar que:
- a) todas las muertes de la gente de mar empleada, contratada o que trabaje a bordo de los buques que enarbolan su pabellón se investiguen y registren de manera adecuada, y se notifiquen cada año al Director General de la Oficina Internacional del Trabajo a efectos de que se publiquen en un registro mundial;

#### Pauta B4.3.5 – Notificación y compilación de estadísticas

Insertar nuevos párrafos 4 y 5:

4. Las estadísticas de muertes, en virtud del apartado a) del párrafo 5 de la norma A4.3 deberían notificarse según las modalidades y la clasificación especificadas por la Oficina Internacional del Trabajo.

5. Las estadísticas de muertes deberían incluir, entre otros, datos sobre el tipo (clasificación) de la muerte, el tipo de buque y el arqueo bruto, el lugar donde se produjo la muerte del marino (en el mar, en un puerto, en un fondeadero), así como su sexo, edad, función y servicio.

#### Enmiendas relativas a los anexos

##### Anexo A2-I – Pruebas de garantía financiera en virtud del párrafo 2 de la regla 2.5

Substituir el punto g) por el siguiente:

- g) el nombre del armador o del propietario registrado, si este fuera diferente del armador;

##### Anexo A4-I – Pruebas de garantía financiera en virtud de la regla 4.2

Substituir el punto g) por el siguiente:

- g) el nombre del armador o del propietario registrado, si este fuera diferente del armador;