

BK7

COSHH Essentials en la fabricación de ladrillos y azulejos: sílice



Esta información ayudará a los empleadores (incluidas las personas que trabajan por su cuenta) a cumplir con las normas para el control de

sustancias peligrosas para la salud del 2002 (*Control of Substances Hazardous to Health Regulations 2002* o COSHH), y sus respectivas enmiendas, con el fin de controlar la exposición a la sílice cristalina respirable y proteger la salud de los trabajadores.

También es de utilidad para los representantes de seguridad industrial de los sindicatos.

Esta hoja describe buenas prácticas mediante el uso de los vehículos con cabinas de ventilación forzada.

En este documento se destacan las medidas necesarias a seguir para reducir la exposición a un nivel adecuado.

Es importante cumplir todas las medidas o utilizar otras que sean igualmente eficaces.

Cabinas de vehículos con ventilación

Propuesta de control 2 Control de ingeniería

Riesgo

- ✓ El traslado de ladrillos crudos y cocidos, y los azulejos., puede generar sílice cristalina respirable en el ambiente.
- ✓ Todos los tipos de sílice cristalina respirable son peligrosos, ya que son causantes de silicosis. Esta es una enfermedad pulmonar grave que causa discapacidades permanentes y muerte temprana.
- ✓ La silicosis empeora si la persona fuma.

Vehículos con cabinas con ventilación forzada

- ✓ Los niveles elevados de polvos resultan de triturar la arcilla seca y de las cenizas.
- ✓ Periódicamente, lave con sistema de presión positiva (de arriba hacia abajo) las vías de metal y limite la velocidad del vehículo.
- ✓ La cabina debe tener las siguientes características:
 - prefiltros para proteger el filtro HEPA principal;
 - indicadores de presión que indiquen si el sistema está funcionando adecuadamente;
 - un exceso de presión alrededor de 10Pa dentro de la cabina para prevenir el ingreso de aire con polvo,
 - sellado de puertas – neopreno resistente u otro material confiable.

Utilización de cabinas con aire filtrado

- ✓ Los polvos abrasivos pueden cubrir rápidamente los equipos. Planifique chequeos regulares y mantenimiento de las partes críticas.
- ✓ Verifique que el suministro de aire limpio esté encendido y funcionando al momento de iniciar el trabajo.
- ✓ Verifique los prefiltros periódicamente – mantenga un repuesto.
- ✓ Cambie los filtros HEPA en la entrada de aire como lo indica el proveedor, pero por lo menos después de cada 250 horas de uso.
- ✓ Mantenga las puertas y las ventanas cerradas.
- ✓ Verifique cualquier auto-prueba de aire acondicionado cada vez que se encienda la máquina.
- ✓ Limpie con aspirado de la cabina del vehículo por lo menos una vez a la semana. Utilice una aspiradora tipo H con filtro HEPA, o realice una limpieza húmeda.

Advertencia: no use cepillos o aire comprimido.

Mantenimiento, evaluación y pruebas

- ✓ Contrate a un ingeniero experto en ventilación para que examine minuciosamente el sistema de extracción del polvo y evalúe su desempeño al menos una vez cada 14 meses. Consulte la publicación HSE HSG54, vea "Información adicional".
- ✓ Mantenga registros por escrito de todas las inspecciones y las pruebas que se realicen y guarde esta información por lo menos durante 5 años.
- ✓ Revise los registros: los patrones de fallas indican áreas que requieren de mantenimiento preventivo.
- ✓ Realice evaluaciones ambientales para revisar que las medidas de control estén funcionando bien. Consulte la hoja G409.

Información adicional

- *Maintenance, examination and testing of local exhaust ventilation* (El mantenimiento, evaluación y las pruebas realizadas a la ventilación localizada.) Ver HSG54 (segunda edición), Libros HSE 1998 ISBN 0 7176 1485 9.
- Los estándares británicos están disponibles a través del servicio al cliente de BSI. 389 Chiswick High Road, London W4 4 AL. Tel: 020 8996 9001. Fax 020 8996 7001. Correo electrónico: cservices@bsi-global.com. Página web: www.bsi-global.com.



La presente guía es una traducción de la hoja informativa *BK7 Ventilated vehicle cabs, COSHH Essentials in brick and tile making: Silica*, de la Health and Safety Executive (HSE), realizada por el Instituto de Salud Pública de Chile con el apoyo técnico del National Institute for Occupational and Safety Health (NIOSH). *“Los hallazgos y conclusiones que contiene este informe pertenecen al autor (o autores) y no necesariamente reflejan la opinión del Instituto Nacional para la Seguridad y Salud Ocupacional.”*